

Spółdzielni Mieszkaniowej „Na Skarpie”; oraz Polskiego Związku Działkowców z siedzibą w Warszawie.

Pani Iwona Stepanow poruszyła problem ulicy Batalionów Chłopskich, która we wszystkich opracowaniach planistycznych łączy centrum miasta z Jamnem i Łabuszem oraz zapewnia alternatywny dojazd do osiedla Północ II i ulicy Krańcowej. Z przedstawionego rozwiązania wynika, że ulica Batalionów Chłopskich została podzielona nasypem i pozbawiona przejazdu. Rozwiązania projektowe nie przewidują budowy wiaduktu nad ulicą.

Pani Iwona Stepanow oraz Pan Andrzej Zubrzycki zgodnie potwierdzają, że most należy przedłużyć na długość 150 m. Pan Andrzej Zubrzycki podkreśla, iż problem jest z umową na roboty budowlane z zaprojektowaniem zawartą pomiędzy Gminą Miasto Koszalin - Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie i EUROVIA POLSKA S.A. W zleceniu długość mostu została określona na 100 m. Chodzi zatem o rozwiązanie problemu w zakresie zmiany zawartej umowy.

W tym momencie Zastępca Prezydenta Miasta - Andrzej Kierzek stwierdził, że na dzień dzisiejszy problemu umowy nie rozstrzygniemy ale most należy przedłużyć.

Pani Iwona Stepanow poruszyła kwestię przebiegu pasa drogowego na wysokości ogródków przy ulicy Wydymowej i zwróciła uwagę, iż są to tereny miejskie zajęte na ogrody przydomowe, po których przebiegają sieci. Jednocześnie poruszyła kwestię zaprojektowania ścieżki rowerowej przy jezdni przed ekranem a nie za ekranem, gdzie pozostaje duża przestrzeń przeznaczona na zielen. Ponadto podkreśliła, iż na danym terenie jest już istniejący ciąg pieszo- rowerowy.

W nawiązaniu do powyższej kwestii projektantka podkreśliła, iż praktykowane jest aby ścieżki rowerowe umieszczać przy jezdni.

Zastępca Prezydenta Miasta – Andrzej Kierzek zajął stanowisko, że te tereny miejskie użytkowane przez mieszkańców ul. Wydymowej można wydzierżawić i obciążyć ich za bezumowne korzystanie z terenu.

Ponadto Zastępca Prezydenta Miasta – Adam Szałek potwierdził, iż teren ten pozostawić do użytkowania mieszkańcom ul. Wydymowej, mając na uwadze ich protesty.

W dalszej kolejności dokonano analizy przebiegu linii rozgraniczających przebieg nowoprojektowanego pasa drogowego w miejscu skrzyżowania z ulicą Franciszkańską (budowa ronda). Stwierdzono, że ulica Franciszkańska i nowoprojektowana posiada kategorię drogi powiatowej.

Uzgodniono, że do decyzji Zarządu Dróg Miejskich należy czy dokonać podziału ul. Franciszkańskiej w związku z przebudową drogi – budowa ronda.

Natomiast projektanci poruszyli problem dotyczący obiektów położonych przy ulicy Franciszkańskiej, objętych planowaną inwestycją. Zgłosili problem, że właściciele nieruchomości przy ul. Franciszkańskiej nie chcą wpuszczać geodety na tereny swoich posesji. W nawiązaniu do powyższego Pani Jolanta Frankiewicz zadała pytanie: Czy właściciele budynków przeznaczonych do wyburzenia otrzymali informację, że budynki te przeznaczone są do wyburzenia?

W odniesieniu do zadanego pytania Pani Wiesława Dobijata poinformowała, że właściciele tych nieruchomości zostali poinformowani. Na dzień dzisiejszy nie można właścicielom nic zaproponować. Nie ma decyzji i nie ma ustalonego odszkodowania.

Pani Teresa Bryzek podniosła, że właściciele nieruchomości nie mają żadnej decyzji.